

# ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 12 stycznia 2011 r.

## w sprawie zadań służby medycyny pracy wynikających ze specyfiki ryzyka zawodowego osób zatrudnionych w transporcie kolejowym

Stan prawny 2011-01-26 Dz.U.2011.20.102

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 125, poz. 1317, z 2006 r. Nr 141, poz. 1011 oraz z 2008 r. Nr 220, poz. 1416 i Nr 234, poz. 1570) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa zadania służby medycyny pracy niewymienione w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy, wynikające ze specyfiki ryzyka zawodowego osób zatrudnionych w transporcie kolejowym.

**§ 2.** Do zadań służby medycyny pracy, o których mowa w § 1, należy:

**1)** analizowanie niezbędnych do wykonywania czynności na poszczególnych stanowiskach pracy wymagań zdrowotnych i sprawności psychofizycznych na potrzeby standaryzacji profilaktycznych badań lekarskich, wynikających ze specyfiki ryzyka zawodowego osób zatrudnionych w transporcie kolejowym, a w szczególności:

**a)** z obciążenia odpowiedzialnością za bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego, w tym za powierzone życie i mienie,

**b)** ze stałego napięcia uwagi (czujności) związanego z koniecznością szybkiego i właściwego reagowania przy ciągłym dopływie zmiennych informacji podczas pracy na torach i w pojazdach kolejowych,

**c)** z konieczności prawidłowego reagowania w warunkach stresu,

**d)** z wysokiego stopnia zaangażowania narządu wzroku i słuchu,

**e)** z wysokiej sprawności narządu ruchu,

**f)** z gwałtownych wahań aktywacji psychicznej,

**g)** z dużych obciążeń statycznych,

**h)** z pracy w warunkach zaburzonego rytmu biologicznego,

**i)** z pracy na otwartej przestrzeni, w zmiennych warunkach atmosferycznych,

**j)** z pracy w warunkach narażenia na hałas, wibrację i pole elektromagnetyczne,

**k)** z pracy w narażeniu na jednoczesne występowanie różnych zagrożeń zawodowych;

**2)** wykonywanie badań niezbędnych dla wydania orzeczenia lekarskiego i oceny psychologicznej zgodnie z zasadami wynikającymi ze specyfiki ryzyka zawodowego osób zatrudnionych w transporcie kolejowym;

**3)** kwalifikacja i kierowanie pracowników do zakładów lecznictwa uzdrowiskowego na stacjonarne świadczenia profilaktyczne finansowane przez pracodawców;

**4)** prowadzenie badań nad ryzykiem wystąpienia błędów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa publicznego wynikających ze stanu zdrowia osób zatrudnionych w transporcie kolejowym;

**5)** prowadzenie działalności informacyjnej oraz szkoleniowej, z uwzględnieniem specyfiki ryzyka zawodowego, oraz poradnictwo psychologiczne.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.